

MAPPE DI VINCOLO
LIMITAZIONI RELATIVE AGLI OSTACOLI ED AI PERICOLI PER
LA NAVIGAZIONE AEREA
(Art. 707 commi 1,2,3,4 Codice della Navigazione)

COMMITTENTE: S.A.G.A.T. S.p.A. Aeroporto "Citta' di Torino"
 Str. S. Maurizio 12
 10072 CASALE T.se (TO) ITALIA
 Tel +39 (0)11/567353
 Fax +39 (0)11/5676465

PROGETTISTA INCARICATO:

AE >>

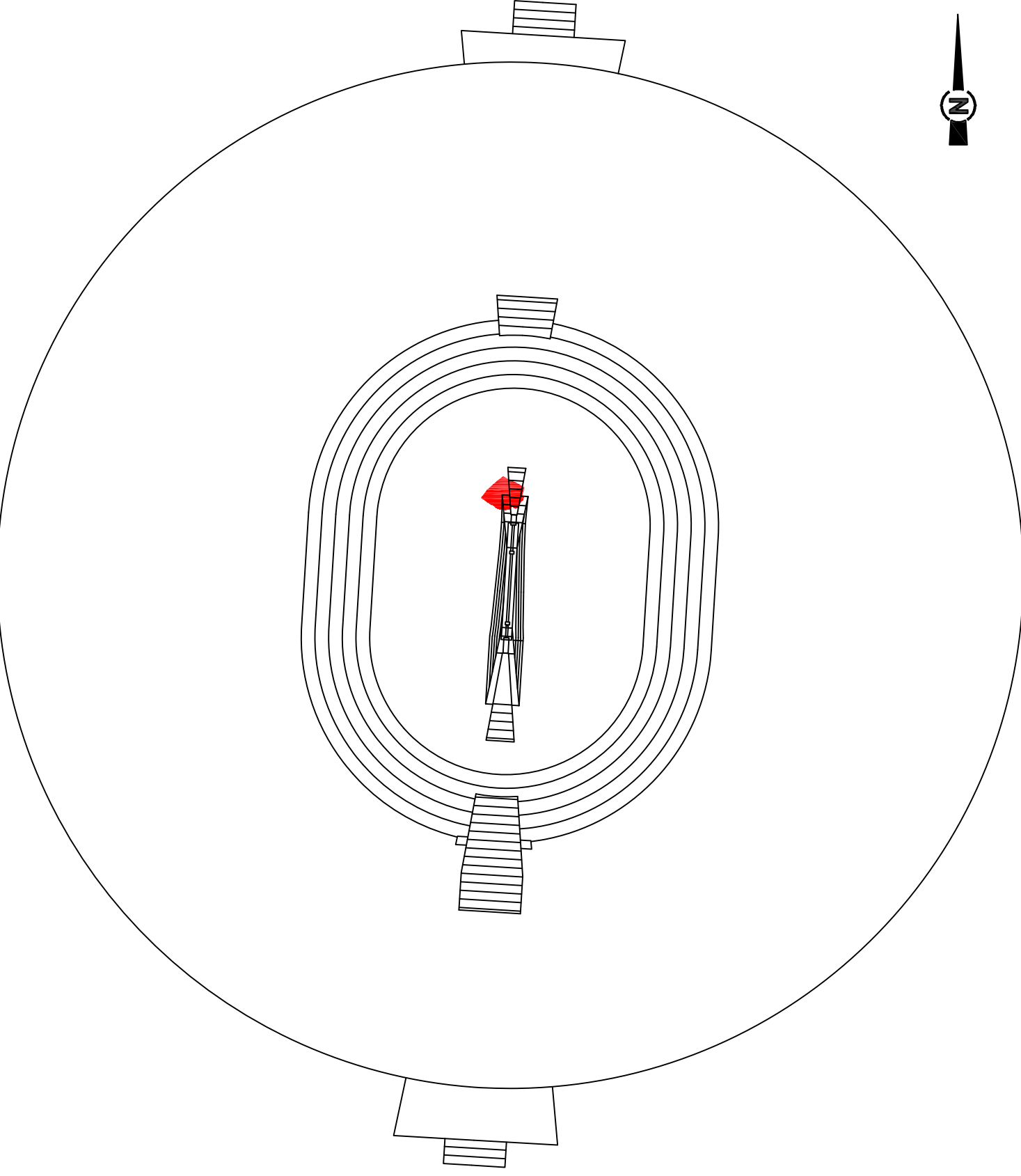
AIRPORT ENGINE
 Studio Associato degli Ingegneri
 F. Antonicelli e F. Grande
 Piazza Milano 12 - 00186 ROMA
 C.F. e P. Riv. 109753104

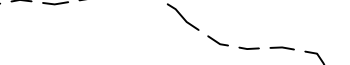
POST HOLDER PROGETTAZIONE
Ing. Mauro Oldrino

COMMESSA	DATA	DOCUMENTO	REV	SCALA	FILE
-	DIC 2010	Tavola PC-290	0	1:1.500	S. FRANCESCO C.DWG

APPROVAZIONE ENAC	(timbro)
Prot.	del :

1						
0	set. 2010					
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO



$\frac{H = x \text{ m}}{(p = y \%)} \quad \text{-----}$	linea di separazione tra due superfici ostacoli diverse
$\frac{H = x \text{ m}}{(p = y \%)} \quad \text{-----}$	linea di quota (isolivello) superficie ostacoli a pendenza costante
$\frac{H = x \text{ m}}{(p = y \%)} \quad \text{-----}$	$H = x \text{ m} :$ Altezza in metri della superficie ostacoli s.l.m. $p = y \% :$ Pendenza della superficie ostacoli nella direzione perpendicolare alle linee di quota della stessa superficie come da Tavola PC01
	limite delle aree in cui il terreno attraversa i piani di limitazione degli ostacoli