

COMUNE DI SAN FRANCESCO AL CAMPO

MAPPE DI VINCOLO
LIMITAZIONI RELATIVE AGLI OSTACOLI ED AI PERICOLI PER
LA NAVIGAZIONE AEREA
(Art. 707 commi 1,2,3,4 Codice della Navigazione)

Planimetria Catastale foglio n° 21 con superficie di inviluppo
PC-292

COMMITTENTE:

PROGETTISTA INCARICATO:



S.A.G.A.T. S.p.A. Aeroporto "Citta' di Torino"
Strada 12
10072 CASSELLE T.se (TO) ITALIA
Tel +39 (0)11/5676325
Fax +39 (0)11/5676465



AIRPORT ENGINE
Studio Associato degli Ingegneri
F. Antonini e F. Grande
Piazza Italia 12 - 00198 ROMA
C.F. n° P.04.010201004

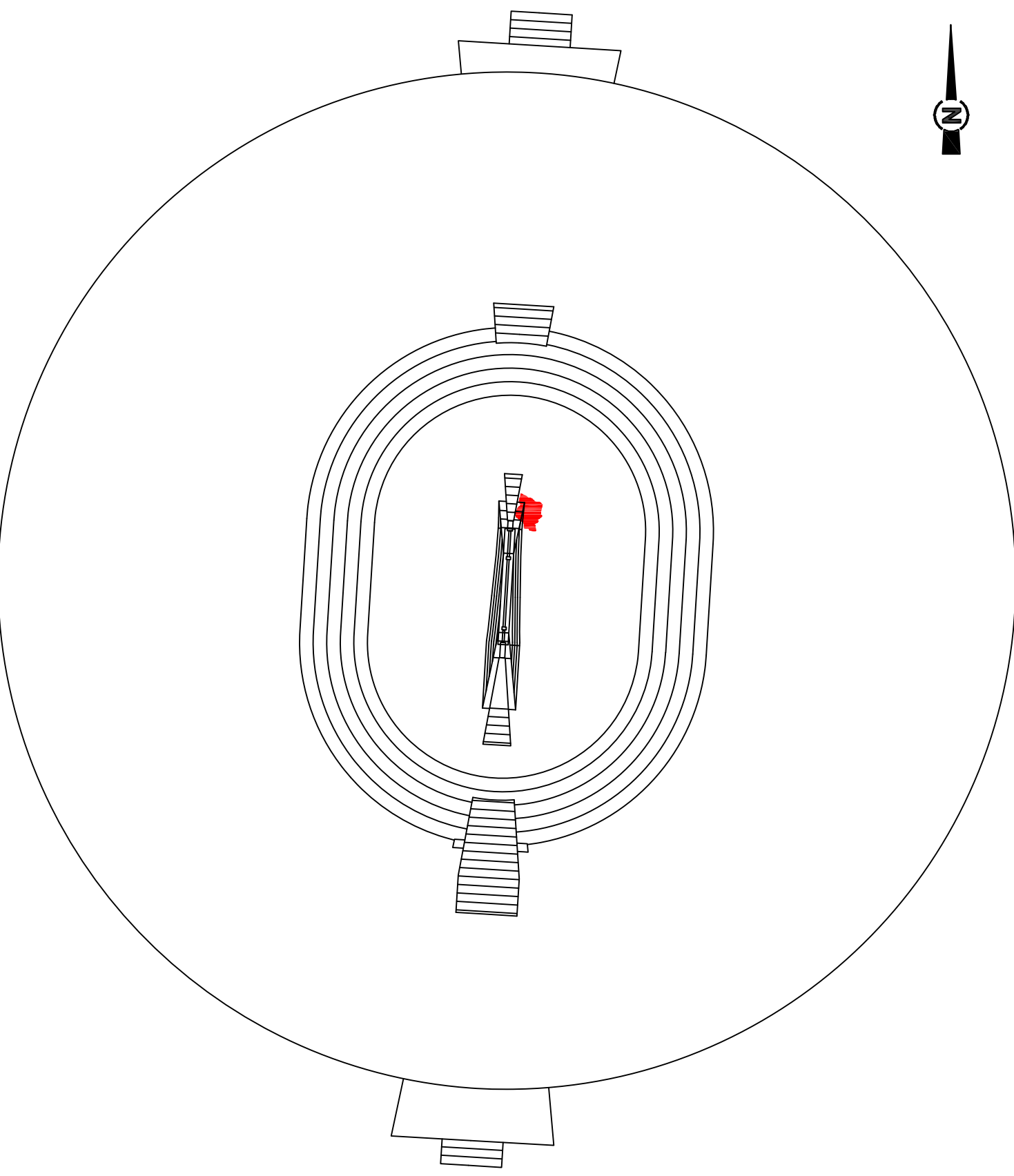
POST HOLDER PROGETTAZIONE
Ing. Mauro Oldrino

COMMESSA	DATA	DOCUMENTO	REV	SCALA	FILE
-	DIC 2010	Tavola PC-292	0	1:1.500	S. FRANCESCO C.DWG

APPROVAZIONE ENAC (timbro)

Prot. del :

1	set. 2010					
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO



H = x m
(p = y %)

linea di separazione tra due superfici ostacoli diverse

H = x m
(p = y %)

H = x m
(p = y %)

linea di quota (isolivello) superficie ostacoli a pendenza costante
H = x m : Altezza in metri della superficie ostacoli s.l.m.
p = y % : Pendenza della superficie ostacoli nella direzione
perpendicolare alle linee di quota della stessa
superficie come da Tavola PC01

X=+100
Y=+400

FOGLIO 18

FOGLIO 17

FOGLIO 22

FOGLIO 22

PROVINCIA DI TORINO

COMUNE DI SAN FRANCESCO AL CAMPO

FOGLIO N° 21

SCALA DI 1:1500

X=+100
Y=+400

H = 317 m
(p = 2%)

H = 329,5 m
(p = 0%)
H = 329,5 m
(p = 2%)

H = 312 m
(p = 2%)

H = 324 m
(p = 2%)

H = 307 m
(p = 2%)

H = 319 m
(p = 2%)

H = 302 m
(p = 2%)

H = 314 m
(p = 2%)

H = 319 m
(p = 14,3%)

H = 329,5 m
(p = 14,3%)

H = 329,5 m
(p = 0%)